

【暫定版】

第60回日本交通科学学会学術講演会プログラム (1/2)

9月3日 (火)

9 : 00		受付開始 (9:00-) 【タワー・スコラ 1階ロビー】	
		A会場【タワー・スコラ 2階・S204教室】	B会場【タワー・スコラ 2階・S202教室】
9 : 50	開会挨拶 (9:50-10:00)	松田 礼	
10 : 00	理事長講演 (10:00-10:50)		
10	PS1		
20	「日本交通科学学会による多職種協働と将来展望」		
30	演者：有賀 徹		
40	座長：三宅 康史		
50			
11 : 00	特別講演1 (11:00-12:00)		一般演題1 (11:00-12:00)
10	KN1		G1
20	「交通事故削減にむけた日本版道路安全診断の取り組み」		ドライバー行動
30	演者：小早川 悟		(G1-1~G1-3)
40	座長：松田 礼		
50			
12 : 00			
10			
20	共催セミナー (ランチョン形式) (12:20-13:10)		
30	CS1 (共催：インタークロス株式会社)		
40	「自動車運転時の生体電気生理データ測定と解析-脳波を中心として-」		
50	演者：小田 一之		
13 : 00	座長：三林 洋介		
10			
20	日本自動車工業会委託研究講演 (13:20-14:40)		一般演題2 (13:20-14:20)
30	CR1		G2
40	座長：三宅 康史		高齢者と交通安全
50	CR1-1 自動車事故による重症損傷予防に向けた関連因子の検討 (石井 亘)		(G2-1~G2-3)
14 : 00	CR1-2 妊娠末期の自動車運転時の胎児心拍数及び子宮収縮モニタリング		
10	の評価 (村上 姫菜, 大江 良子)		
20	CR1-3 滋賀県内の在留外国妊婦の自動車乗車状況とシートベルト着用の		
30	実態調査 (花原 恭子)		
40			一般演題3 (14:30-15:30)
50	シンポジウム (14:50-16:50)		G3
15 : 00	SY1		自動車運転シミュレーション
10	「体調起因性事故予防に向けた運転支援技術」		(G3-1~G3-3)
20	座長：一杉 正仁		
30	SY1-1 救命救急センターに搬送される疾病先行交通事故の実態		
40	~原因疾患と症状, 事故概要と外傷, 予後~ (三宅 康史)		一般演題4 (15:40-16:40)
50	SY1-2 体調起因性事故における運転者と車両の挙動 (一杉 正仁)		G4
16 : 00	SY1-3 運転時における生理・心理学的指標の経時変化と体調変化の評価		衝突解析と分析
10	(松田 礼)		(G4-1~G4-3)
20	SY1-4 体調起因事故状況の事例分析と対策の検討 (伊藤 大輔)		
30	SY1-5 ドライバ異常時対応システムの求められる機能 (國行 浩史)		
40			
50			
17 : 00			
10	情報交換会 (17:10-18:40) 【理工学部1号館 2階・食堂】		
18 : 40			

第60回日本交通科学学会学術講演会プログラム (2/2)

9月4日 (水)

A会場【タワー・スコラ 2階・S204教室】		B会場【タワー・スコラ 2階・S202教室】
10 : 00	特別講演2 (10:00-10:50)	一般演題5 (10:00-11:00)
10	KN2	G5
20	「安全・安心な社会の実現に向けてのモデリング&シミュレーション	交通事故と傷害
30	の役割」	(G5-1~G5-3)
40	演者：古市 昌一 座長：槇 徹雄	
50		
11 : 00		
10	一般演題6 (11:10-12:10)	一般演題7 (11:10-12:10)
20	G6	G7
30	運転状況と運転リスク	速度推定と衝突検知
40	(G6-1~G6-3)	(G7-1~G7-3)
50		
12 : 00		
10		
20		
30		
40		
50		
13 : 00		
10		
20	教育講演 (13:20-14:10)	一般演題8 (13:20-14:20)
30	ES1	G8
40	「自動運転の普及拡大に向けた道路との連携に関する最新研究動向	事故要因と分析
50	- LKAの作動に必要な区画線の要件を中心にして -」	(G8-1~G8-3)
14 : 00	演者：石井 和夫 座長：阿久津 正大	
10		
20	一般演題9 (14:20-15:20)	
30	G9	
40	交通事故の解析と鑑定	
50	(G9-1~G9-3)	
15 : 00		
10		
20	閉会挨拶 (15:20-15:30)	
30		
40		
50		

## 〈一般演題〉

### 一般演題1 ドライバー行動

9月3日（火曜日）11時00分~12時00分

B会場【タワー・スコラ2階・S202教室】

G1-1 長距離運転ドライバーの覚醒計測管理システムに関する研究

○三尾 雅人（玉川大学大学院），三林 洋介（玉川大学）

G1-2 ヒヤリハットデータを用いた居眠り運転事故直前のドライバ状況の分析

○國行 浩史（公立諏訪東京理科大学）石田 智明，守田 誠太郎（公立諏訪東京理科大学），伊藤 大輔（関西大学）

G1-3 コリジョンコース現象シナリオにおける若年ドライバーの視線を含めた運転行動の評価

○幾谷友樹，藤原克哉，水戸部一孝（秋田大学）

### 一般演題2 高齢者と交通安全

9月3日（火曜日）13時20分~14時20分

B会場【タワー・スコラ2階・S202教室】

G2-1 高齢者が運転する軽自動車の歩行者事故の法令違反の分析－高齢運転者の行動類型別にみた法令違反の特徴－

○関根 康史（福山大学）

G2-2 着座姿勢が緊急ブレーキ操作に与える影響のバイオメカニクスの分析

○徳永 由太（(株)テラバイト），牧田 匡史（帝京大学），平尾 章成（芝浦工業大学），藤井 宏明（福山平成大学），田口 大輔（帝京大学），國行 浩史（公立諏訪東京理科大学）

G2-3 高齢運転者の自記式調査における項目無回答の低減に向けた調査票デザインの検討－質問項目のスキップ表示と回答欄の順序・配置の改良による回答傾向の変化－

○小菅英恵，檜田容子（ITARDA：交通事故総合分析センター），宮崎由規，新田裕介（東急自動車学校）

### 一般演題3 自動車運転シミュレーション

9月3日（火曜日）14時30分~15時30分

B会場【タワー・スコラ2階・S202教室】

- G3-1 VRドライビングシミュレータを用いた駐車行動の計測と解析  
○武藤 大道, 藤原 克哉, 水戸部 一孝 (秋田大学)
- G3-2 VRドライビングシミュレータによる歩行者飛び出しシナリオにおけるドライバーの視線解析  
○柴田 風吹, 水戸部 一孝 (秋田大学)
- G3-3 VR技術を用いた超小型モビリティの走行経路に対する歩行者の感性モデルの構築  
○天野 友紀, 杉町 敏之, 末繁 雄一, 宮地 英生, 櫻井 俊彰 (東京都市大学)

### 一般演題4 衝突解析と分析

9月3日（火曜日）15時40分~16時40分

B会場【タワー・スコラ2階・S202教室】

- G4-1 PC-Crashによるダミー衝突挙動解析のためのマルチボディモデル開発  
○薄井 雅俊 (交通安全環境研究所), 松井 靖浩 (交通安全環境研究所), 細川 成之 (交通安全環境研究所), 田中 良知 (交通安全環境研究所)
- G4-2 PC-Crashを用いた衝突現象の再現解析事例  
○薄井 雅俊 (交通安全環境研究所), 松井 靖浩 (交通安全環境研究所), 細川 成之 (交通安全環境研究所), 田中 良知 (交通安全環境研究所)
- G4-3 運転能力の指標や事故率を用いた補償運転の効果検証  
○内藤 凌靖, 伊藤 安海, 山田 隆一, 野中 卓志, 徐 琴, 真境名 琉馬, 根本 哲也 (山梨大学)

### 一般演題5 交通事故と傷害

9月4日（水曜日）10時00分~11時00分

B会場【タワー・スコラ2階・S202教室】

- G5-1 前面衝突における後席乗員の乗車姿勢と乗員傷害に関する研究  
○細川 成之, 田中 良知, 松井 靖浩 (交通安全環境研究所)
- G5-2 前面衝突実験における後席ダミーの違いによる応答の比較  
○田中 良知, 細川 成之, 松井 靖浩, 薄井 雅俊 (交通安全環境研究所)
- G5-3 高速暴走による交通事故を危険運転罪に  
本宮嘉弘 (新潟県警察本部 科学捜査研究所)

## 一般演題6 運転状況と運転リスク

9月4日（水曜日）11時10分~12時10分

A会場【タワー・スコラ2階・S204教室】

G6-1 日常生活データとドライビングシミュレータテストを使用したドライバーのリスク予測手法に関する研究

○長谷 希望，妹尾 俊明，Wang Yecan，新川 智，小野 浩，谷口 広樹，光澤 茂信（(株)本田技術研究所），外川 佑（山形県立保健医療大学），藤生 克仁，荷見 映理子，宮本 寿美江，高井 まどか（東京大学）

G6-2 実車評価を行った脳卒中・頭部外傷者の自動車運転状況

○小林 秀信，熊倉 良雄，水谷 宣昭，遠藤 明宏，新津 貴史，石森 伸吾（国立障害者リハビリテーションセンター）

G6-3 自動車乗車中の車椅子利用者におけるシートベルト着用状況の調査

○桑原 歩夢，一杉 正仁，北原 照代，辻村 裕次，埜田 和史（滋賀医科大学）

## 一般演題7 速度推定と衝突検知

9月4日（水曜日）11時10分~12時10分

B会場【タワー・スコラ2階・S202教室】

G7-1 ドップラー効果を用いた走行車両の速度推定ー走行音に着目した映像中の走行速度推定方法ー

○鈴木 健一郎（茨城県警科捜研），門脇 瑞斗（茨城県警科捜研）

G7-2 深層学習手法によるドライブレコーダ画像に基づいた二輪車衝突検知

○國富 将平，鮎川 佳弘（一般財団法人日本自動車研究所），長岡 靖（一般社団法人日本自動車工業会）

G7-3 自転車シミュレータによる運転行動の計測と荷重合成圧力中心の解析

○木内 匠，水戸部 一孝（秋田大学）

## 一般演題8 事故要因と分析

9月4日（水曜日）13時20分~14時20分

B会場【タワー・スコラ2階・S202教室】

G8-1 画像解析によるペダル踏み間違い動作の要因分析に関する研究

○堀川 悦夫（福岡国際医療福祉大学・佐賀大学医学部脳神経内科），本山 翔吾（(株)富士通インフラギルド），大塚 弘文（国立高専機構 熊本高専）

G8-2 同乗者がドライバーの視覚性注意に与える影響

○川端 香（福井医療大学），久永 千夏（福井医療大学），小林 康孝（福井医療大学）

G8-3 ドライブレコーダを用いた追突事故における衝突被害軽減ブレーキ効果分析

○林 逸凡，趙 雨晴，水野 幸治（名古屋大学）

## 一般演題9 交通事故の解析と鑑定

9月4日（水曜日）14時20分～15時20分

A会場【タワー・スコラ2階・S204教室】

G9-1 交通死亡事案における運転手による意図的な車両事故の実態

○大澤 資樹（東海大学・相武台病院），坪井 秋男（東海大学），垣内 康宏（近畿大学），垣本 由布（東海大学）

G9-2 滋賀県における道路横断歩行者死亡事故例のミクロ解析

○竹田 有沙，森口真吾，一杉 正仁（滋賀医科大学社会医学講座法医学部門）

G9-3 自動車とボラードの衝突事故における鑑定手法の研究

○松本 拓実（東京都市大学大学院），榎 徹雄，櫻井 俊彰，杉町 敏之（東京都市大学），寺島 孝明，大賀 涼（科学警察研究所）